



**FMK trafikprodukter**

för en säker trafikmiljö

**2013**  
**PRODUKTKATALOG**



**Post** Box 35  
195 21 Märsta

**Besök** Elkraftsgatan 9  
195 60 Arlandastad

**E-mail** [info@fmktrafik.se](mailto:info@fmktrafik.se)  
**www** [fmktrafik.se](http://fmktrafik.se)

**Telefon** 08- 591 223 95  
**Fax** 08- 591 223 01

**FMK trafikprodukter** är en av Nordens ledande leverantörer och producenter av trafikprodukter. Med egen utveckling och tillverkning erbjuder vi kostnadseffektiva produkter med korta leveranstider och hög servicegrad.

Vi har bedrivit verksamhet inom trafiksäkerhetsområdet sedan 1984. Den unika designen med räckan av rörprofiler introducerade vi 1987 när vårt första rörprofilräcke krocktestades.

Vi erbjuder ett komplett rörräckessystem för väg, bro, gång- och cykelbana samt parkering. Genom åren har vi utvecklat en mängd nya trafikprodukter och ytterligare ett vägräckessystem, Takbalksräcket. Utöver våra egendesignade trafikprodukter tillverkar och marknadsför vi även de traditionella vägräckestyperna, W- profil och Kohlswa.

Eftersom vi själva styr över hela processen från ritbordet till färdigmonterad produkt kan vi erbjuda ett resultat som är svårslaget.

# Innehåll

■	Kvalitet & Miljö .....	5
■	Rörprofilräcken .....	7
	FMK-profilen   Bro   Väg   Avslutningar   Övergångar   GC-räcke   Parkering   Parkeringshus	
■	W-profilräcken .....	25
	Bro   Väg	
■	Kohlsvaräcken .....	31
	Bro   Väg   Parkering	
■	Takbalksräcken .....	39
	Väg   Parkering	
■	Sektionsräcken .....	45
	Sektionsräcke   Skyddsräcke	
■	Bullerskärmar .....	51
	Skärm för bro   Fristående	
■	Övriga produkter .....	59
	GC-räcken   Fundament	



## Kvalitet & Miljö

### Kvalitetsarbete

FMK Trafikprodukter har ett väl utarbetat kvalitetssystem enligt ISO 9001 för hela organisationen. Vårt ledningssystem ställer hårda krav på våra underleverantörer och samarbetspartners. Detta innebär ett väl dokumenterat arbetsflöde som leder till hög servicegrad och god kvalitet på våra produkter.

Våra huvudprodukter har CE-certifierats av SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut.

### Miljöarbete

FMK Trafikprodukter jobbar efter ett miljöledningssystem med mål att hela organisationen ska vara certifierat enligt ISO 14001. Våra rutiner ställer krav på våra anställda men även våra samarbetspartners. Genom att ständigt förbättra vårt miljöarbete kan vi bidra till en hållbar utveckling av miljön.

Våra profilsystem är miljöbedömda av Byggvarubedömningen.



# Rörprofilräcken

Vi tog fram det första rörprofilräcket 1987. Med egenutvecklade profiler till stolpar och navföljare satte vi en ny standard på marknaden vad gäller design och funktion. Idag har vi förutom det klassiska "FMK-räcket" ett komplett rörräckessystem som är väletablerat såväl i Sverige som utomlands.



## FMK-profilen

Genom att utforma en helt ny profil, skapade vi en unik räkestyp. Idag är FMK-räcket ett välrenommerat räcke som återfinns på många stora projekt runtom i Norden med kringliggande länder. Tack vare den unika kombinationen av tidlös design och optimal hållfasthet.

Navföljarna i vårt system utgörs av slutna eliptiska rörprofiler med ett förstärkande U-utsprång. Dessa tillverkas av 3 mm tjockt bandstål som formas i ett rullverktyg och smältsvetsas samman. Profilen är framtagen av FMK Trafikprodukter AB och är patent och designskyddad.

### Funktioner U-utsprånget

Rörprofilen är försedd med ett U-utsprång som medför en mängd fördelar. U-utsprånget förstyrkar profilen så att den bevarar sin rakhets. Tre stycken insvetsade sprintar inuti profilen ökar styrkan ytterligare. Tack vare att profilen är sluten och försedd med ett U-utsprång ökas hållfastheten avsevärt, vilket gör att den håller sin form och är mer motståndskraftig vid påkänningar.

### Anpassad efter Nordens klimat

FMK-profilen tål stort tryck från snöplog, fordon med mera utan att deformeras. Profilens rena form utan utstickande

bultar och kanter ger en stilren gestaltning som passar bra in i övrig arkitektur.

### Teknik

Mot bro- eller vägstolpen svetsas u-formade hållare. Rörprofilen monteras till stolpen genom att klämmas fast med insexskruv. För att öka styrkan i förbandet mellan stolpe och profil är såväl hållare som u-utsprång svagt kilformade. En bricka placeras mellan skruven och rörprofilen för att inte skada varmförzinkningen. Profilerna fogas samman med invändiga skarvstycken med två bultar på vardera sida om skarven.

Vid påkörning löser profilen ut från stolpens hållare när stolpen viker sig bakåt. Profilerna lämnar stolpen i rätt höjd och kan därefter återföra fordonet till körbanan. Enkelt uttryckt fungerar profilerna som en hängmatta i sidled där stolparna håller rören i rätt höjd.

## BRORÄCKE 1

Konstruktionen bygger på Trafikverkets standardräcke med ståndare av massiv fyrkantstång och toppföljare av UNP-profil.

Vi har ersatt räcket ursprungliga navföljare med våra rörprofiler. Räckets luftiga design gör att genomsiktligheten ökar och därmed också trafiksäkerheten. Samtidigt ges trafikanten större möjlighet att se omgivande natur. Drivbildning av snö minskar också jämfört med andra typer av navföljare.

Våra mönsterskyddade profiler är konstruerade att stå emot påkänningar från snöplog och lättare påkörningar. Räcket kan monteras med eller utan fotplatta och kan även förses med stänkskydd, nätgrund, spjälgrund eller bullerdämpande skärm i exempelvis polykarbonat eller akryl.

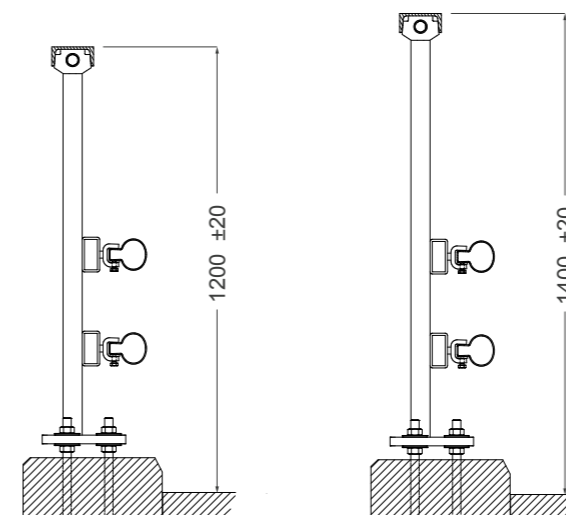


### Specifikationer

Räckestyp	<b>FMK-B1</b>
Höjd	1,2 m
Bredd	0,3 m
Stolpavstånd	2,0 m
Kapacitetsklass	H2
Skaderisiklass	B
Arbetsbredd	W3
CE-märkt	JA

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritningar 01-10 samt montageanvisning för Broräcke 1.

### CE-märkta och godkända utföranden





## VÄGRÄCKE

Vårt rörprofilräcke erbjuder estetiska och praktiska fördelar jämfört med andra vägräckestyper. Räckets är designat för att ge trafikanter ökad sikt vid trafikplatser och en förbättrad upplevelse av omgivningen. Tack vare räckets utformning med elipsformade profiler är det dessutom tåligt mot påkänningar från arbetsredskap och fordon.

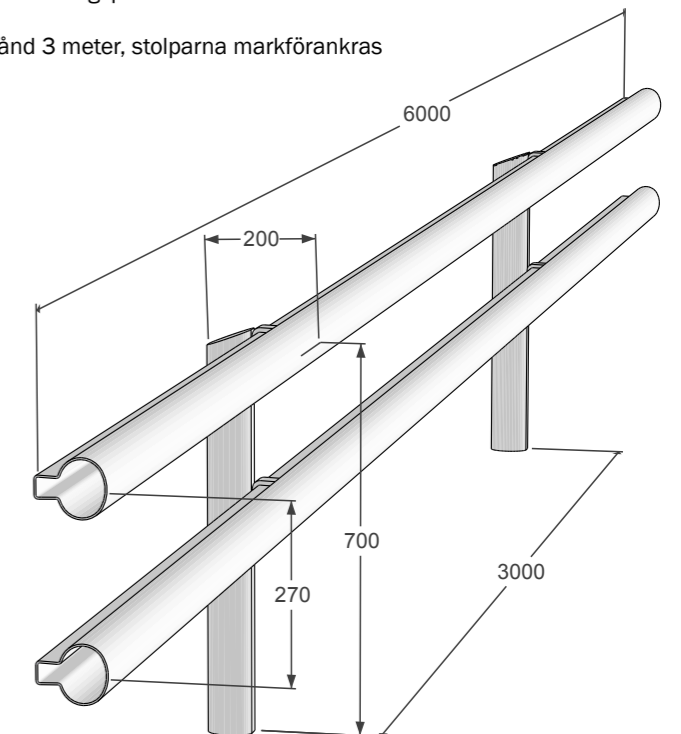
Räckets tidlösa design passar alla miljöer, såväl landsväg, stadsmiljö längs motorvägar. Räckets är välrenommerat bland landskapsarkitekter och projektörer för sin stilrena design och robusthet. Montörerna gillar det enkla systemet med U-utsprång utan fasta fixeringspunkter.

Vägräcket monteras med elementlängd 6 meter och stolpavstånd 3 meter, stolparna markföranteras i förslagna hål.

### Specifikationer

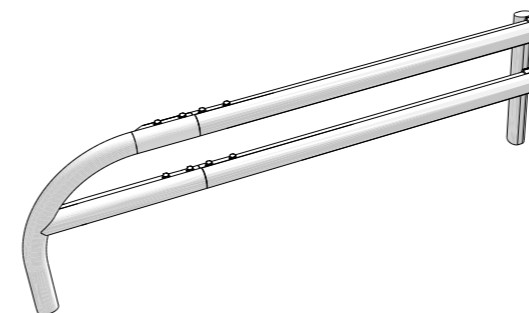
Räckestyp	<b>FMK-VE3</b>
Höjd	0,745 m
Bredd	0,2 m
Stolpavstånd	3,0 m
Kapacitetsklass	N2
Skaderiskklass	A
Arbetsbredd	W3
CE- märkt	JA

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritningar 21A-25 samt montageanvisning.



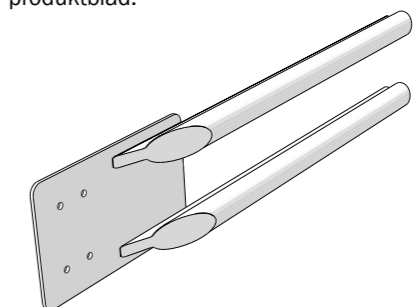
## Avslutningar

Räckets kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen. Vägräckets olika avslutningar kan ses i separat produktblad.



## Övergångar

Vårt vägräcke är väl utvecklat med övergångskonstruktioner till övriga vägräckessystem. Förutom övergång till andra vägräckestyper har vi även utvecklat övergångar till energiabsorberande krockdämpare, betongelement och äldre broräcken. Se separat produktblad.



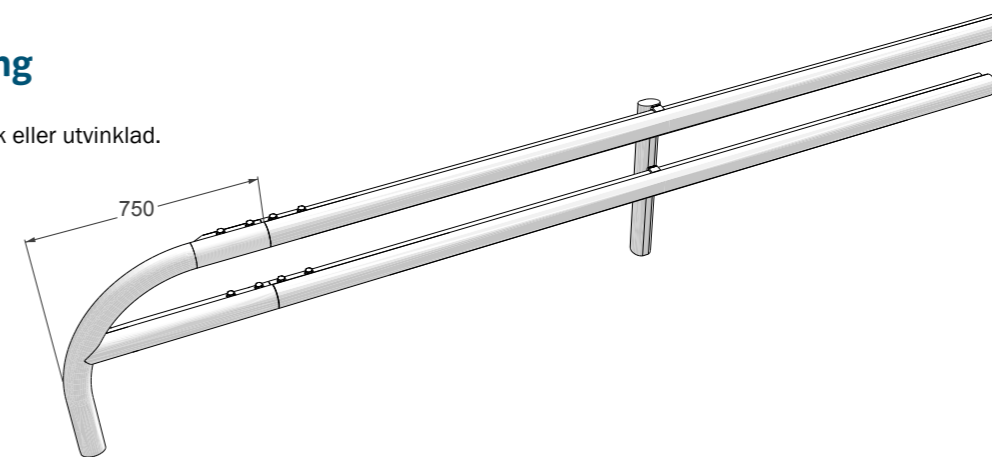


### AVSLUTNINGAR – VÄGRÄCKE

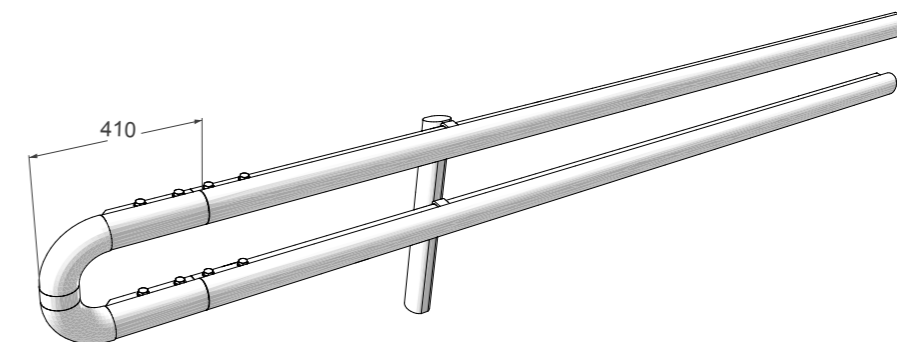
Vägräcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen.

#### Lodrät avslutning

Avslutningen kan göras rak eller utvinklad.

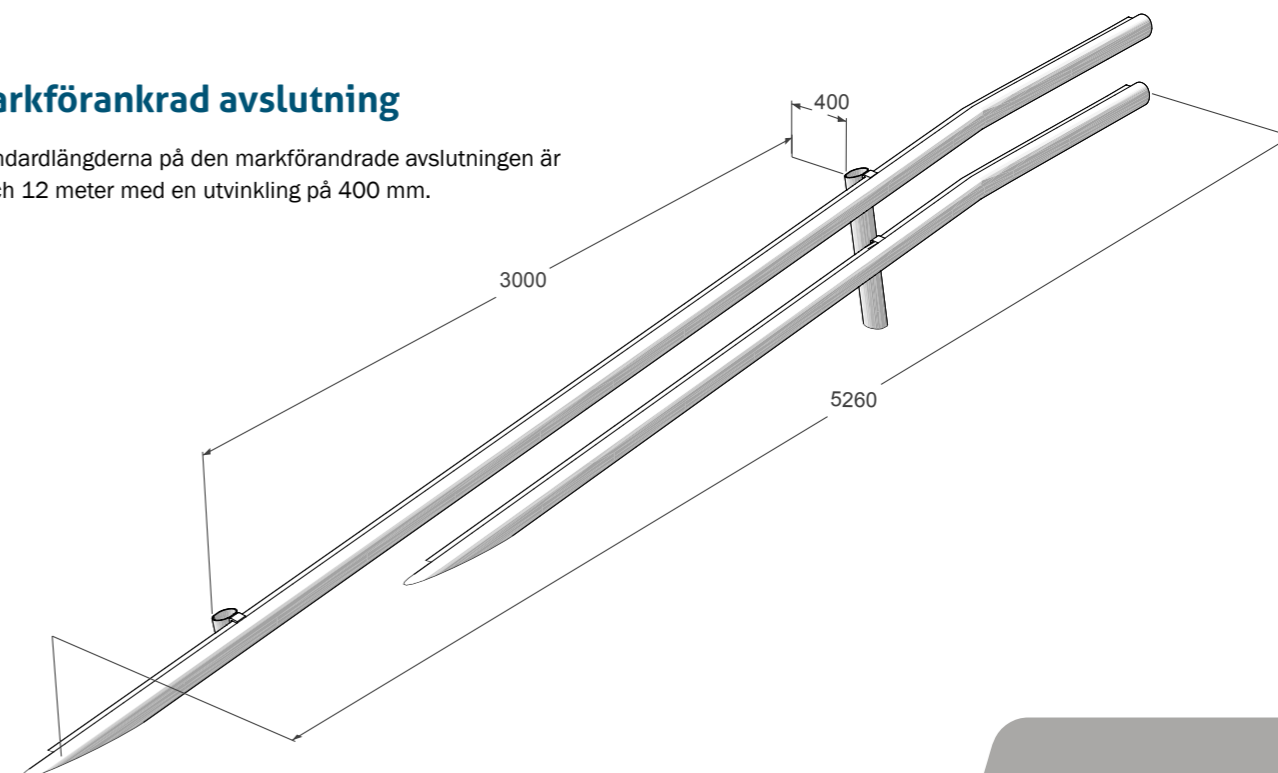


#### Avslutning med U-böj



#### Markförankrad avslutning

Standardlängderna på den markförändrade avslutningen är 6 och 12 meter med en utvinkling på 400 mm.

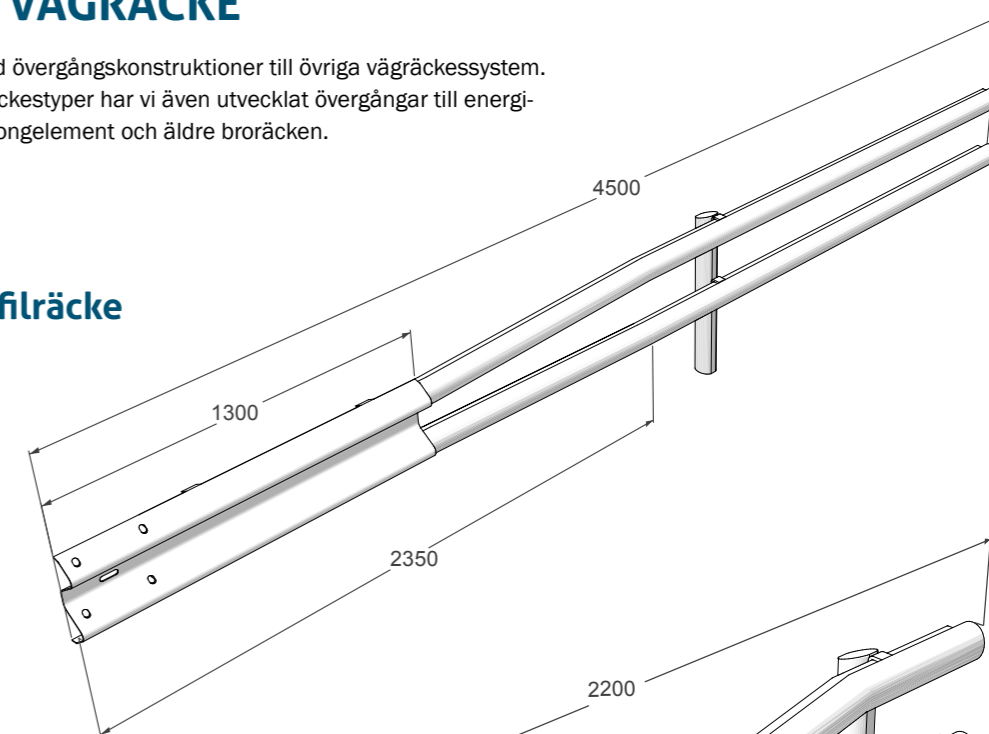




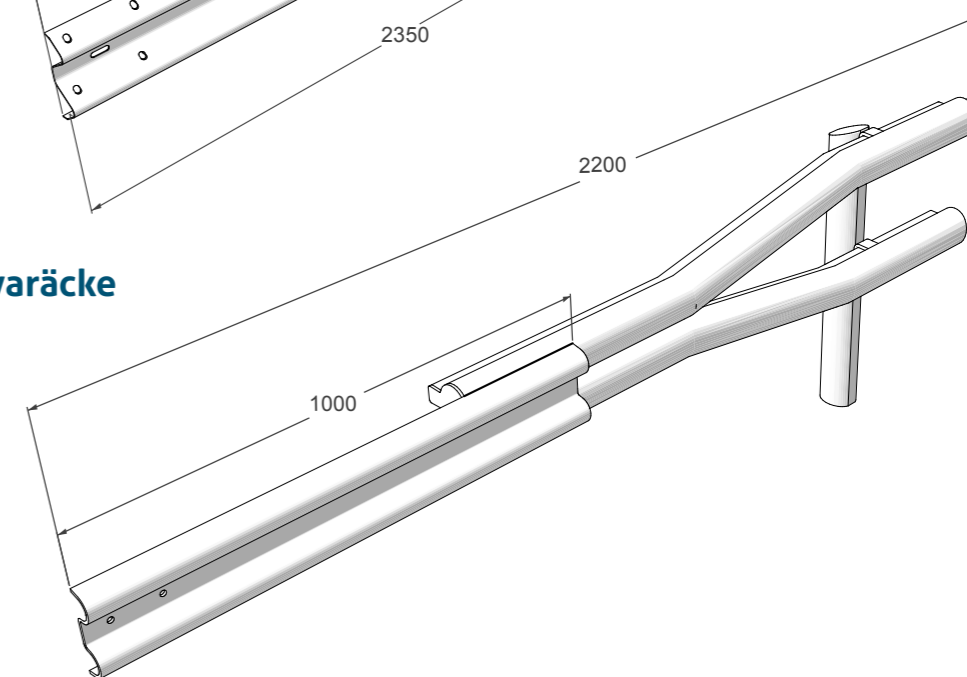
### ÖVERGÅNGAR – VÄGRÄCKE

Vårt vägräcke är väl utvecklat med övergångskonstruktioner till övriga vägräckessystem. Förutom övergång till andra vägräckestyper har vi även utvecklat övergångar till energiabsorberande krockdämpare, betongelement och äldre broräcken.

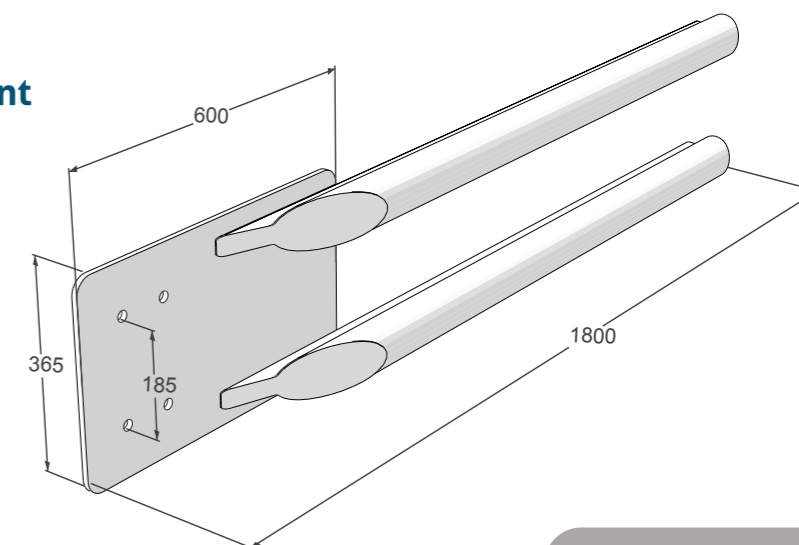
#### Övergång till W-profilräcke



#### Övergång till Kohlsvaräcke



#### Vägräcket mot betongelement





## GÅNG- OCH CYKELBANERÄCKE MED TVÅ NAVFÖLJARE

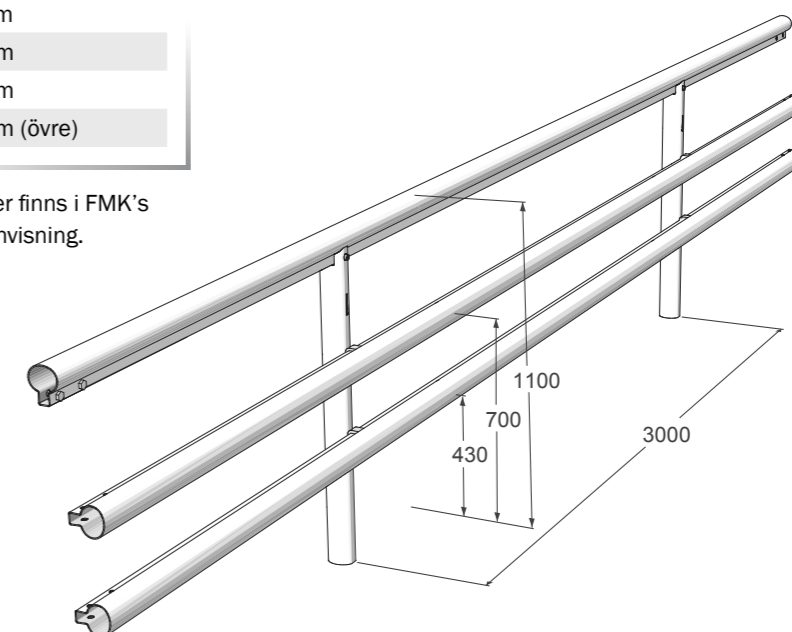
Vårt gång- och cykelbaneräcke är väl etablerat på marknaden som ett säkert och estetiskt sätt att separera biltrafik från oskyddade trafikanter.

GC- räcket består av våra egna elipsformade profiler, både som navföljare och stolpar. Räcket är fritt från utstickande skruvar och vassa kanter, dess form förhindrar dessutom att smuts och skräp samlas på profilerna.

### Specifikationer

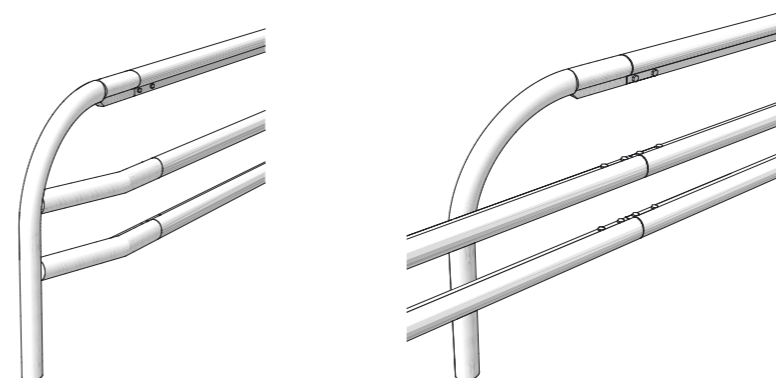
Räckestyp	<b>FMK-GCE3-2</b>
Höjd	1,1 m
Bredd	0,2 m
Stolpavstånd	3,0 m
Centrum navföljare	0,7 m (övre)

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritning 26 samt montageanvisning.



### Avslutningar

Räcket kan avslutas med ett mjukt lodrät avslut eller övergå till vanligt vägräcke med ett bakomliggande avslut.

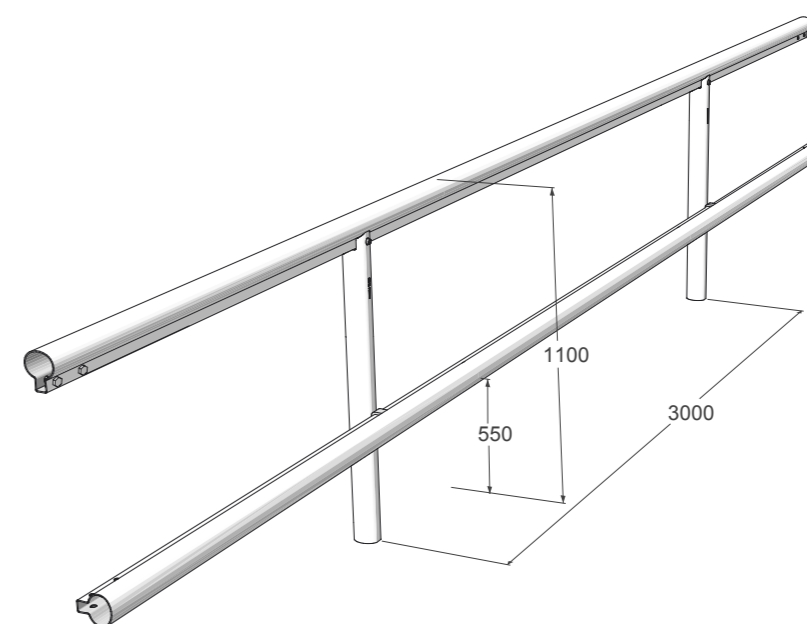




## GÅNG- OCH CYKELBANERÄCKE MED EN NAVFÖLJARE

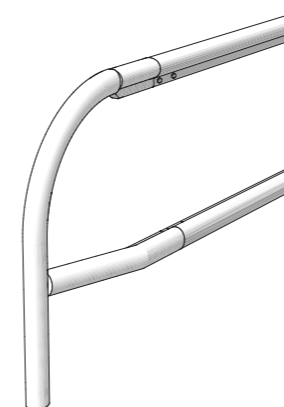
Vårt gång- och cykelbaneräcke är väl etablerat på marknaden som ett säkert och estetiskt sätt att separera biltrafik från oskyddade trafikanter.

GC-räcket består av våra egna elipsformade profiler, både som navföljare och stolpar. Räcket är fritt från utstickande skruvar och vassa kanter, dess form förhindrar dessutom att smuts och skräp samlas på profilerna.



### Avslutningar

Räcket avslutas med ett mjukt lodrät avslut.



### Specifikationer

Räckestyp	<b>FMK-GCE3-1</b>
Höjd	1,1 m
Bredd	0,2 m
Stolpavstånd	3,0 m
Centrum navföljare	0,55 m

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritning 27 samt montageanvisning.

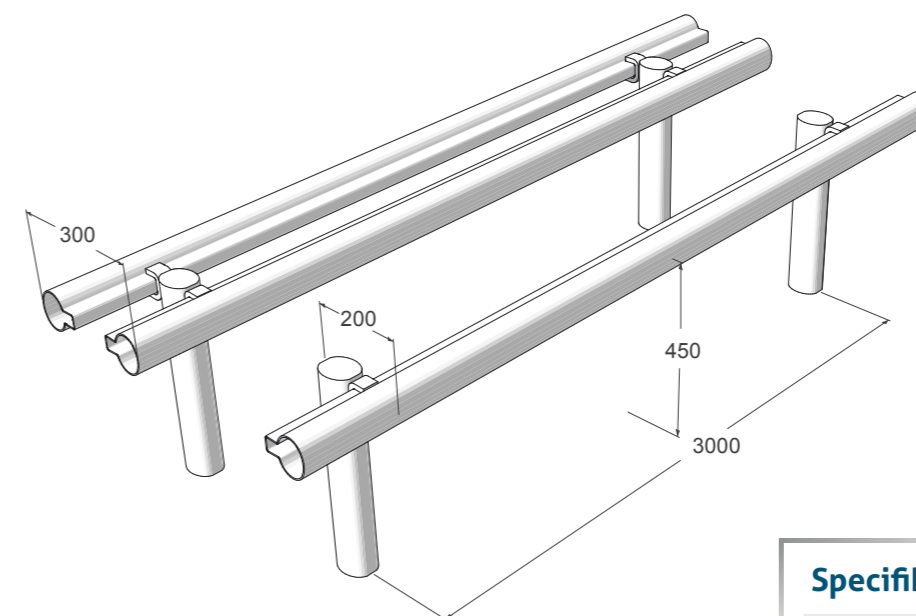


## PARKERINGSRÄCKE

Genom åren har vi utvecklat ett komplett rörräckessystem för parkeringar. Parkeringsracket är designat för att passa kring gallerior och handelsplatser med attraktiv arkitektur.

Vårt parkeringsracket finns i enkel- och dubbelsidigt utförande. Som standardutförande monterar vi racket så att navföljarens centrum hamnar med höjd 450 millimeter, det vill säga i höjd med personbilers stötfångare. Det är vanligt förekommande att man kompletterar parkeringsracket med vårt vägräcke av rörprofil där trafiken är kraftig eller i anslutningar kring parkeringsplatsen.

Parkeringsracket markföranstras i förslagna hål.



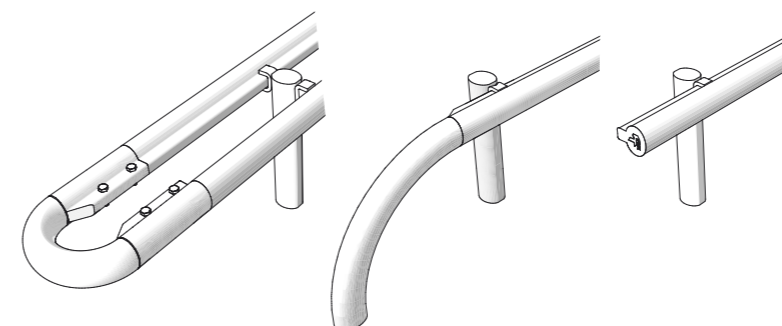
### Specifikationer

Räckestyp	FMK-PE3	FMK-PD3
Höjd	0,5 m	0,5 m
Bredd	0,2 m	0,3 m
Stolpavstånd	3,0 m	3,0 m

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritningar samt montageanvisning.

### Avslutningar

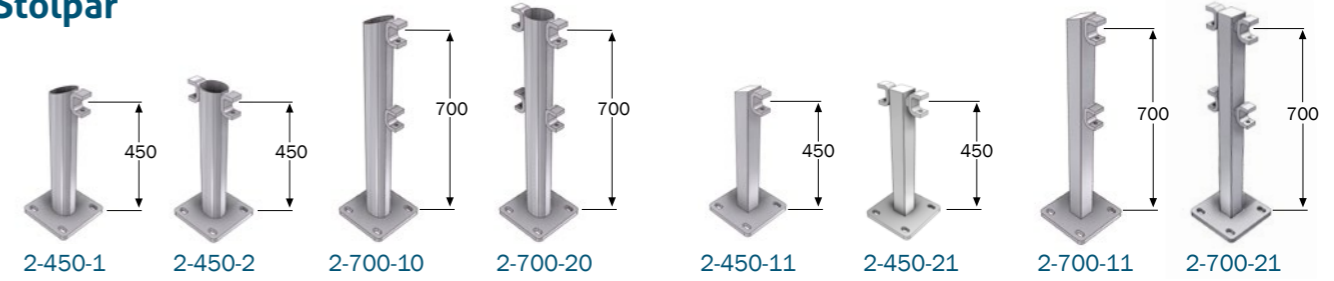
Parkeringsracket avslutas med en U-böj, ett lodrät avslut eller ett lock i änden av navföljaren.





### RÄCKE I PARKERINGSKUS

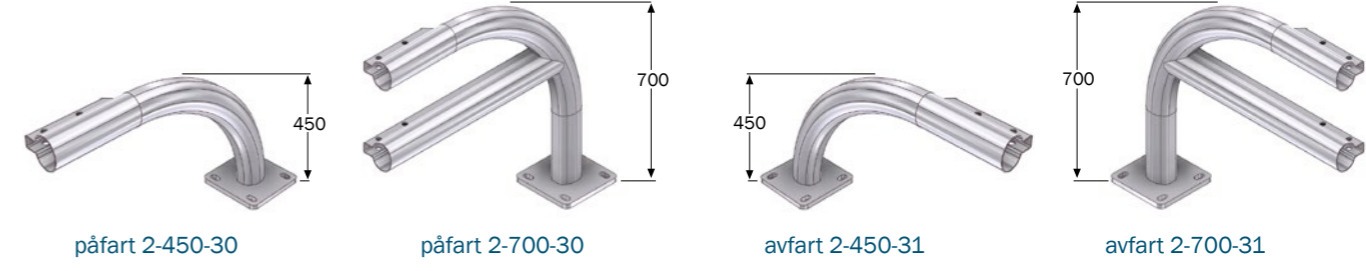
#### Stolpar



**Stolpprofil**, kort stolpe för enkelt resp. dubbelsidigt räcke samt lång stolpe med två navföljare för enkelt resp. dubbelsidigt räcke.

**Massiv**, kort stolpe för enkelt resp. dubbelsidigt räcke samt lång stolpe med två navföljare för enkelt resp. dubbelsidigt räcke.

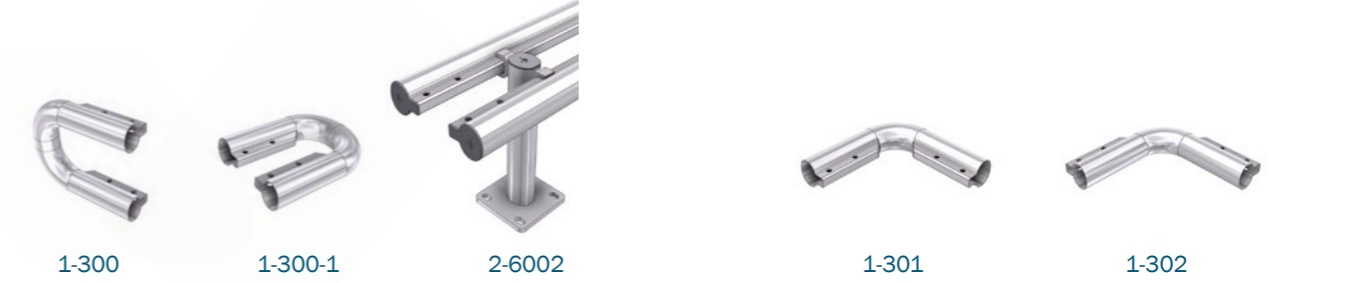
#### Avslutningar



Lodrät påfart för en resp. två navföljare

Lodrät avfart för en resp. två navföljare

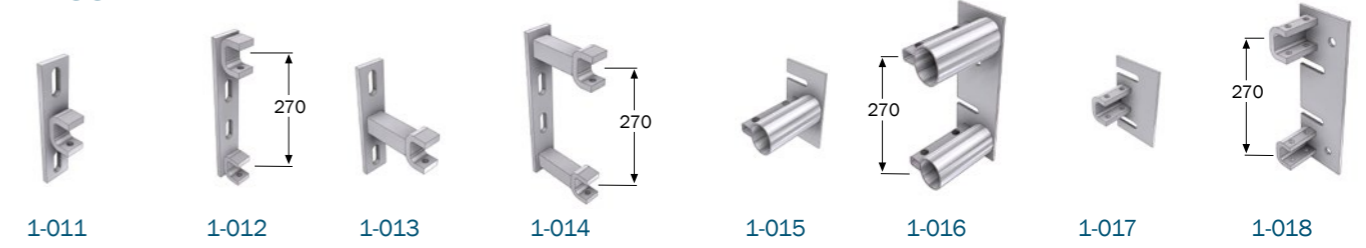
#### Böjar



Ändböj, vertikal resp. horisontell samt avslutning med lock.

90-graders navföljARBöj för stolpar på insidan resp. utsidan

#### Väggfästen



**Fästen** för montage på vägg, för en resp. två navföljare, med och utan distans.

**Infästning** för en resp två navföljare, med och utan skarvhylsa.



# W-profilräcken

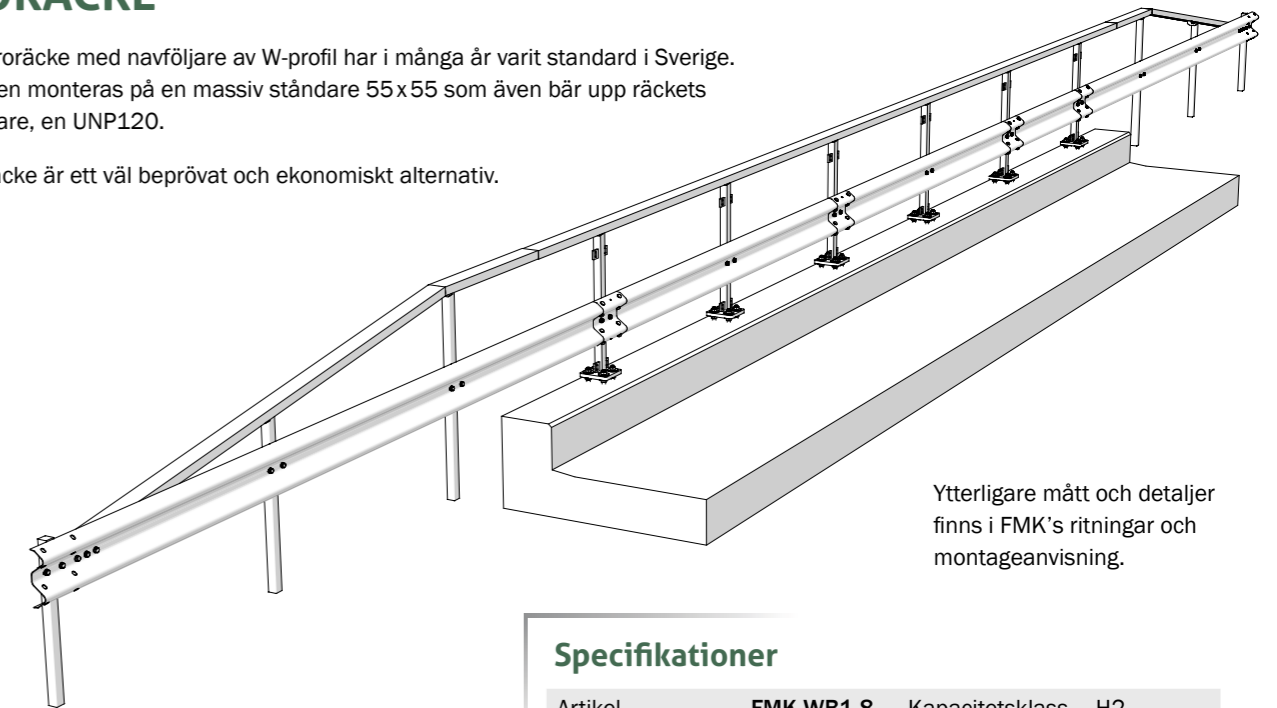
W-profil är ett vanligt förekommande räckessystem i hela världen. Räckessystemet utgår från Trafikverkets standardritningar. W-profilen är ett ekonomiskt och väl beprövat system för väg och broräcke.



### BRORÄCKE

Detta broräcke med navföljare av W-profil har i många år varit standard i Sverige. W-profilen monteras på en massiv ständare 55x55 som även bär upp räcketts toppföljare, en UNP120.

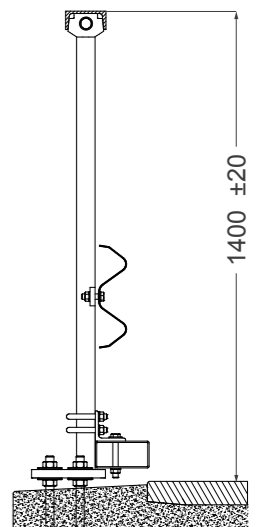
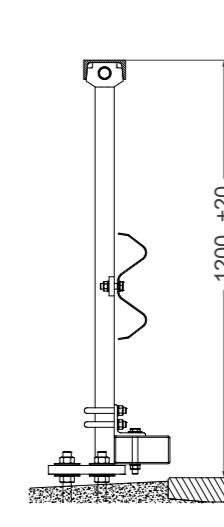
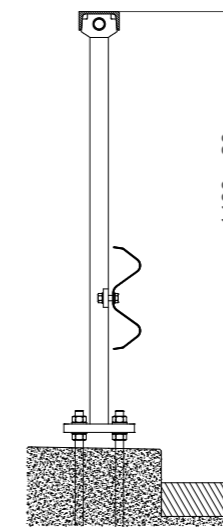
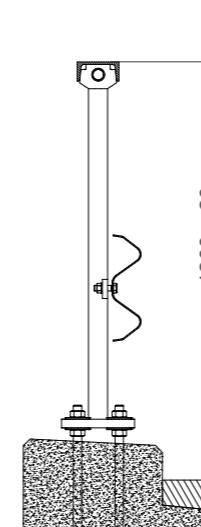
Detta räcke är ett väl beprövat och ekonomiskt alternativ.



Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritningar och montageanvisning.

#### Specifikationer

Artikel	<b>FMK-WB1.8</b>	Kapacitetsklass	H2
Höjd	1,2 m	Skaderiskklass	B
Kantbalksbredd	≥ 0,4 m	Arbetsbredd	W3
Stolpavstånd	1,8 m	CE-märkt	JA



#### Avslutningar

Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen. De olika räckesavsluten beskrivs i vår montageanvisning och arbetsritning.

#### Räckesfyllnad

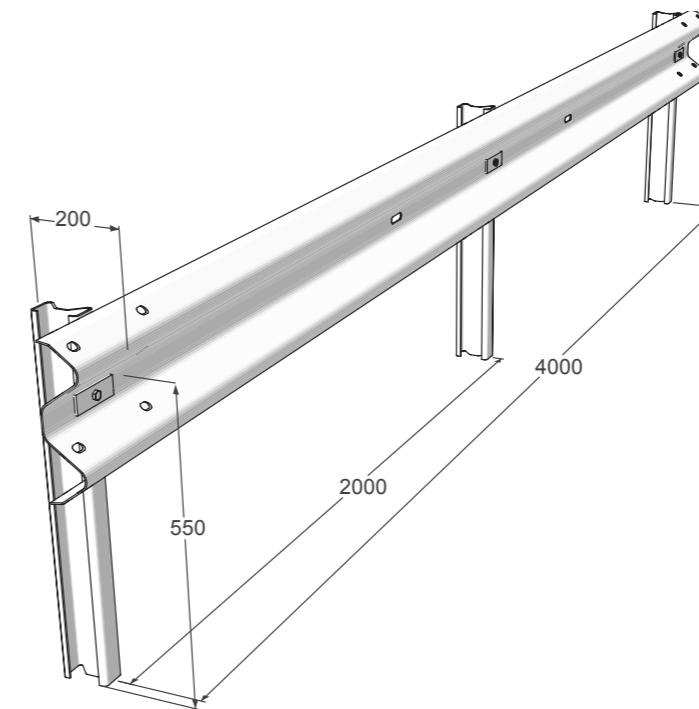
Vi levererar räckesfyllnad enligt standard, nätgrind, spjälgrind och stänksskydd. Vi kan dessutom erbjuda specifika räckesfyllnader så som glasramar, belysningsarmaturer med mera.



## VÄGRÄCKE

Räckets längsgående avbärarprofil är tillverkad från ett plåtband med tjocklek tre millimeter. W-profilen monteras på "sigma-stolpar" med centrumavstånd två eller fyra meter. W-profil-systemet är väl utvecklat och beprövat. Av de godkända räckestyperna är W-profilen det mest ekonomiska alternativet.

Räcket är lätt att montera och enkelt att bearbeta.



### Specifikationer

Räckestyp	FMK-WEU2	FMK-WEU4
Höjd	0,71 m	0,71 m
Bredd	0,2 m	0,2 m
Stolpavstånd	2,0 m	4,0 m
Kapacitetsklass	N2	N2
Skaderiskklass	A	A
Arbetsbredd	W4	W5
CE-märkt	JA	JA

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritningar samt montageanvisning.

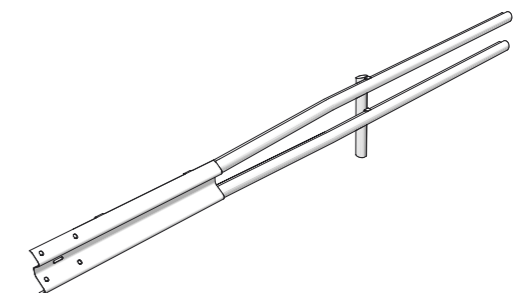
## Avslutningar

Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen. De olika räckesavsluten beskrivs i vår montageanvisning och arbetsritning.

## Övergångar

Övergångar används till exempel då man byter räckestyp eller som anslutning till energiabsorberande krockdämpare. W-profilräcket är väl utvecklat med övergångskonstruktioner.

Vi har även utvecklat en övergångskonstruktion mellan W-profil och Rörprofilräcke.





# Kohlswaräcket

Kohlswaräcket är ett gammalt och välbeprövat alternativ till w-profilräcket. Kohlswabalken har mindre profilhöjd och tjockare gods jämfört med w-profilen. Det gör den mindre skymmande och mindre känslig för plogskador, påkörningar mm.



### BRORÄCKE

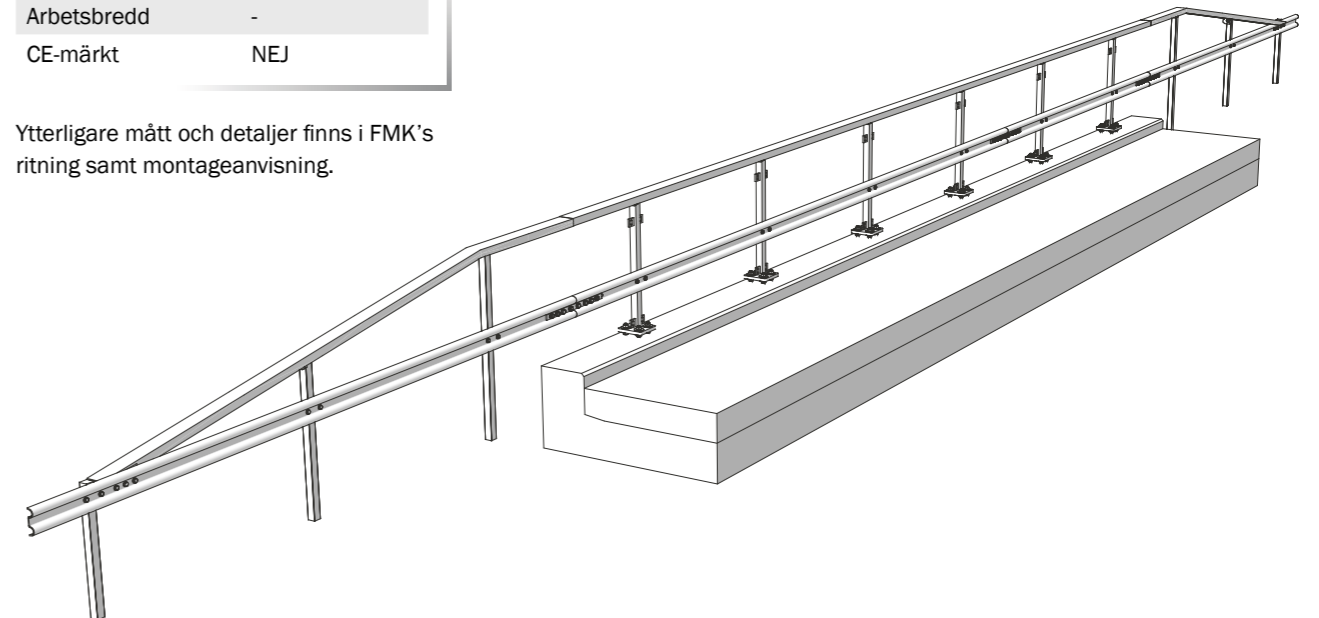
Broräcke med kohlswabalk bygger på vägverkets standardritning för broräcken med en toppföljare av unp-balk samt stolpar av fyrkantsstång 55 x 55 mm.

Broräcket går att få i normalutförande med höjd 1,2 meter eller som förhöjt broräcke med höjd 1,4 meter.

#### Specifikationer

Artikel	<b>FMK-KB1.8</b>
Höjd	1,2 m
Bredd	≥ 0,4 m
Stolpavstånd	1,8 m
Kapacitetsklass	-
Skaderiskklass	-
Arbetsbredd	-
CE-märkt	NEJ

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritning samt montageanvisning.



### Räckesfyllnad

Vi levererar räckesfyllnad enligt standard, nätgrind, spjälgrind och stänksskydd. Vi kan dessutom erbjuda specifika räckesfyllnader så som glasramar, belysningsarmaturer med mera.



## VÄGRÄCKE

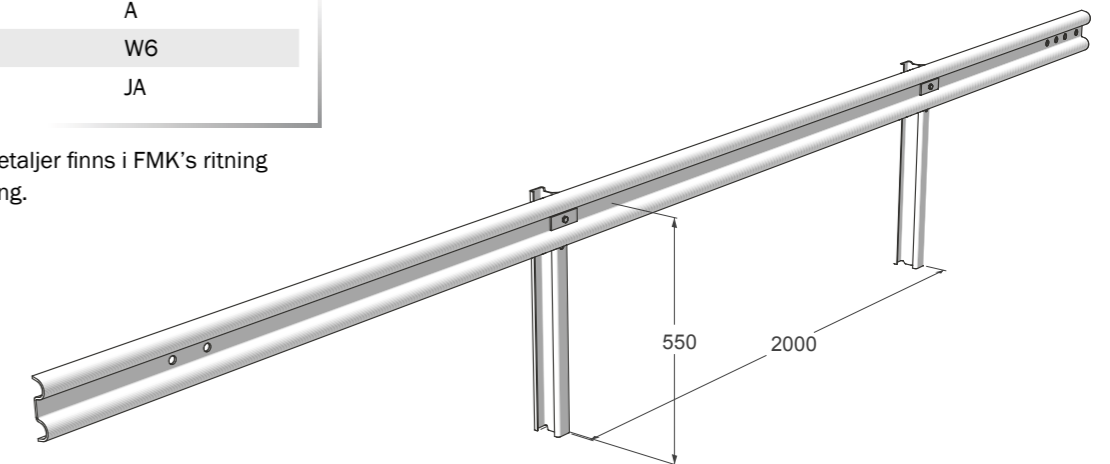
Kohlswaräcket är med sin 6 mm tjocka avbärarprofil ett stabilt räcke som är väl beprövat längs vägar, broar och parkeringsplatser. Kohlswaprofilen har mindre profilhöjd och tjockare gods jämfört med annan standardbalk typ w-profil.

Kohlswaprofilen tillverkas i 6 och 8-meters längder och levereras normalt med "sigma-stolpar" som placeras med centrumavstånd 2 (FMK-EUK2) eller 4 (FMK-EUK4) meter. Balken har inga förborrade hål vilket gör den lämplig att montera på befintliga stolpar av annan typ.

### Specifikationer

Artikel	FMK-EUK2	FMK-EUK4
Höjd	0,63 m	0,63 m
Bredd	0,2 m	0,2 m
Stolpavstånd	2,0 m	4,0 m
Kapacitetsklass	N2	N2
Skaderiskklass	A	A
Arbetsbredd	W5	W6
CE-märkt	JA	JA

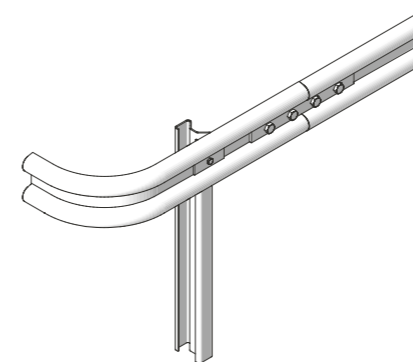
Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritning samt montageanvisning.



### Avslutningar

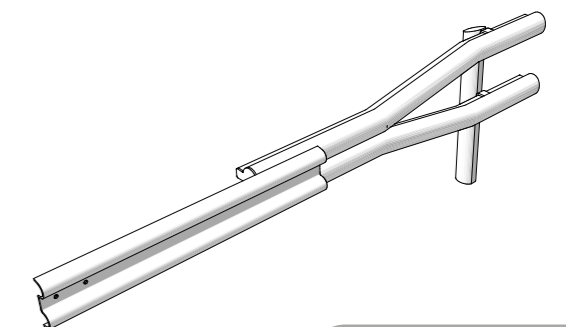
Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen.

De olika räckesavsluten beskrivs i Trafikverkets ritning nr 401:8S och i FMK's montageanvisning.



### Övergångar

Övergångar används till exempel då man byter räkestyp eller som anslutning till energiabsorberande krockdämpare. För kohlswaprofilen finns övergång till W-profil samt till vårt rörprofilräcke.





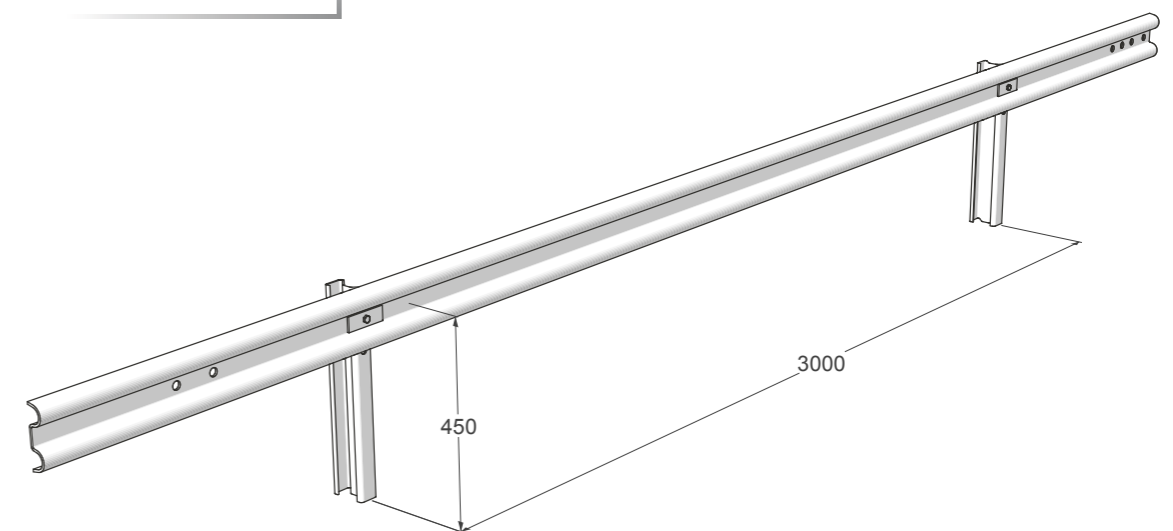
## PARKERINGSRÄCKE

Kohlswaräcket är utmärkt att använda på parkeringar då profilen har låg höjd och kraftigt gods. Profilen tillverkas i 6 och 8-meters längder och levereras normalt med "sigma-stolpar" som placeras med centrumavstånd 3 meter.

Kohlswaräcket är lätt att montera och utforma efter parkeringen för att få ett bra påkörnings-skydd. Navföljaren monteras med centrumhöjden 0,45 meter för att sammanfalla med bilens stötfångare. Balken har inga förborrade hål vilket gör den lämplig att montera på befintliga stolpar av annan typ.

### Specifikationer

Artikel	<b>FMK-KEU2</b>
Höjd	0,53 m
Bredd	0,2 m
Stolpavstånd	3,0 m





# Takbalksräcken

Vår utgångspunkt när vi utvecklade detta vägräckessystem var att det skulle passa alla trafikanter i alla miljöer. Räckets är utformat med mjuka former och utan utstickande skruvar.

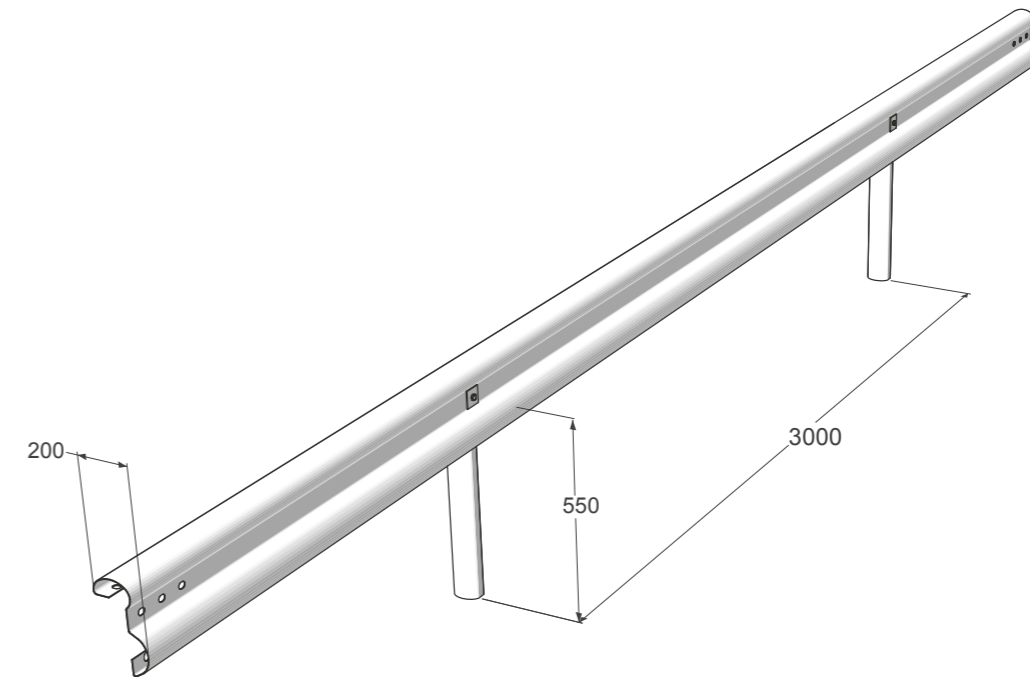


## VÄGRÄCKE

Tanken bakom detta räcke är att det ska passa alla trafikanter i alla miljöer, motorcyklister, gående eller bilister, utmed landsvägar eller inne i städer. För att minimera risken för oskyddade trafikanter att skada sig har räckesbalken en vågformad överdel som bildar tak över stolparna.

Balkar och stolpar tillverkas av profiler med runda former. Skarvanordningar är i möjligaste mån dolda för trafikanter.

Balken är storleksmässigt mindre än konventionella räckestyper typ w-profil.



### Specifikationer

Artikel	<b>FMK-TE3</b>
Höjd	0,7 m
Bredd	0,2 m
Stolpavstånd	3,0 m
Kapacitetsklass	N2
Skaderiskklass	A
Arbetsbredd	W6

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritning nr 31 samt montageanvisning.

### Avslutningar

Räcket kan avslutas enligt ett flertal olika alternativ beroende på tillåten hastighet, trafikens riktning och tillgängligt utrymme för avslutningen.

De olika räckesavsluten beskrivs i FMK's ritning nr 31 och i separat montageanvisning.



## PARKERINGSRÄCKE

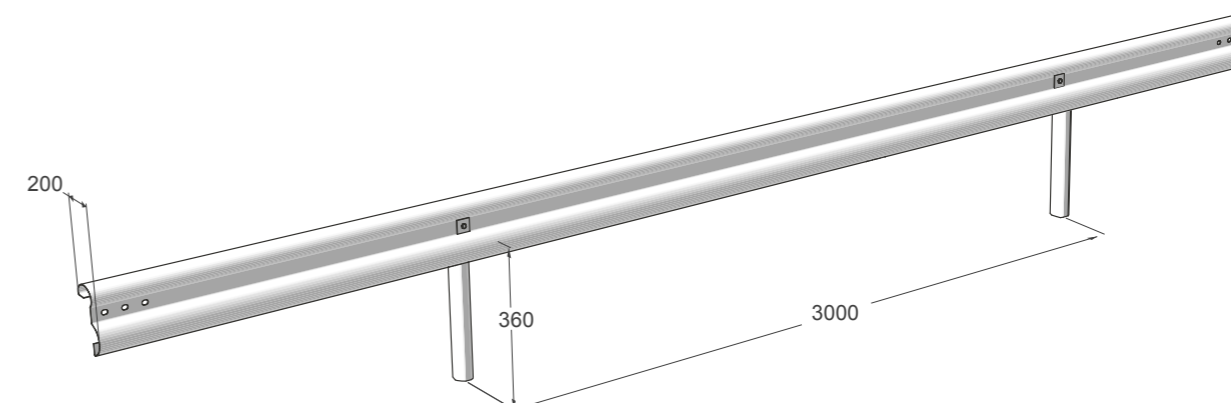
Takbalksräcket passar med sina runda former mycket bra som parkeringsräcke. Räckets form fungerar som ett skonsamt påkörningsskydd som enkelt monteras längs parkeringsplatser.

Navföljaren monteras på våra runda vägräckesstolpar som även används till vårt rörprofilsräcke.

### Specifikationer

Artikel	<b>FMK-TE3</b>
Höjd	0,55 m
Bredd	0,2 m
Stolpavstånd	3,0 m
Kapacitetsklass	N2
Skaderiskklass	A
Arbetsbredd	W6
CE-märkt	NEJ

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritning nr 31 samt montageanvisning.





# Sektionsräcken

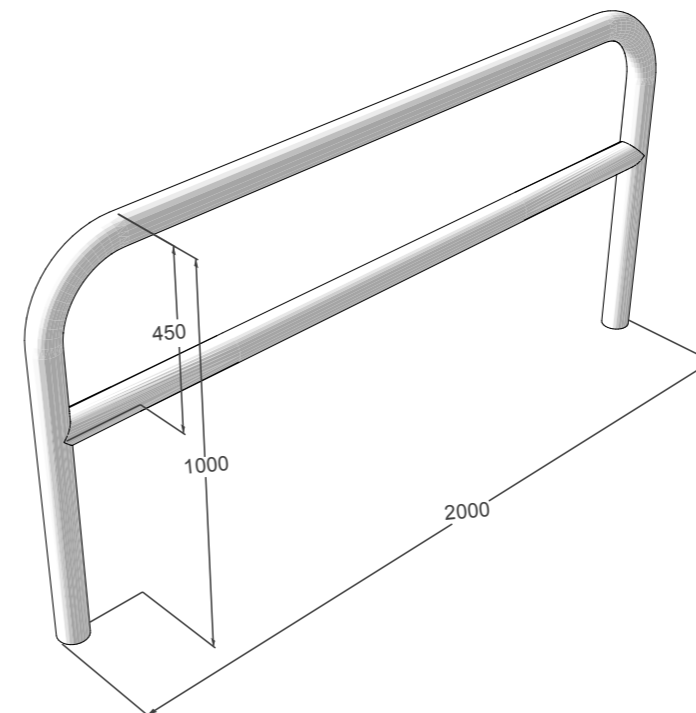
Vi erbjuder sektionsräcken för bruk längs GC-banor, skolor och allmänna platser. Vi har även olika varianter av skyddsstaket för avspärning och säkerhet kring byggarbetsplatser och liknande. Gemensamt för sektionsräcken är att de är enkla att montera och passar alla budgetar.



## SEKTIONS RÄCKE

Vi erbjuder sektionräcken för bruk längs GC-banor, skolor och allmänna platser. De hindrar fotgängare och cykeltrafikanter att komma ut på körbanan men fungerar även som handledare längs gång- och cykelbanan.

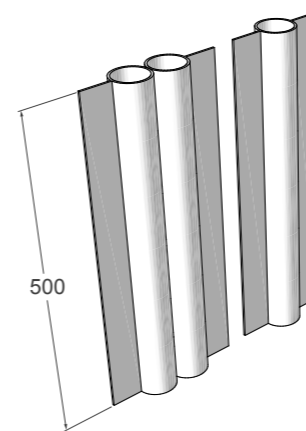
Sektionsracket är enkelt att montera och passar alla budgetar. De levereras i valfri RAL- kulör eller i varmförzinkat standardutförande. Vi erbjuder sektionstågar i två- och enmeterslängder och med två olika rördimensioner, FMK-SR2-1 med 48 millimetersrör samt FMK-SR2-2 med en rördimension av 76 millimeter.



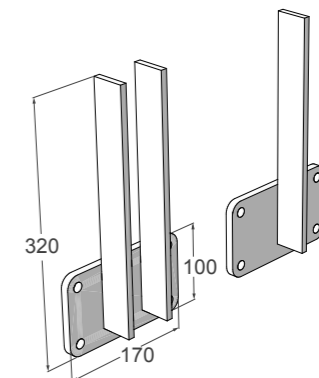
### Specifikationer

Räckestyp	FMK-SR2-1	FMK-SR2-2
Höjd	1,0 m	1,0 m
Stolpvstånd	1,0 / 2,0 m	1,0 / 2,0 m
Rördimension	48 mm	76 mm
<b>Artikelnummer:</b>		
Räcke L= 2 m	6-48-2-2000	6-76-2-2000
Räcke L= 1 m	6-48-2-1000	6-76-2-1000
Dubbelfundament	6-48-3-500	6-76-3-500
Enkelfundament	6-48-4-500	6-76-4-500
Väggfäste dubbel	6-48-5	6-76-5
Väggfäste enkel höger	6-48-6H	6-78-6H
Väggfäste enkel vänster	6-48-6V	6-76-6V
Plastkil till fundament	6-48-1	6-76-1

### Dubbel- och enkelfundament



### Dubbel- och enkelfäste





## SKYDDSRÄCKE

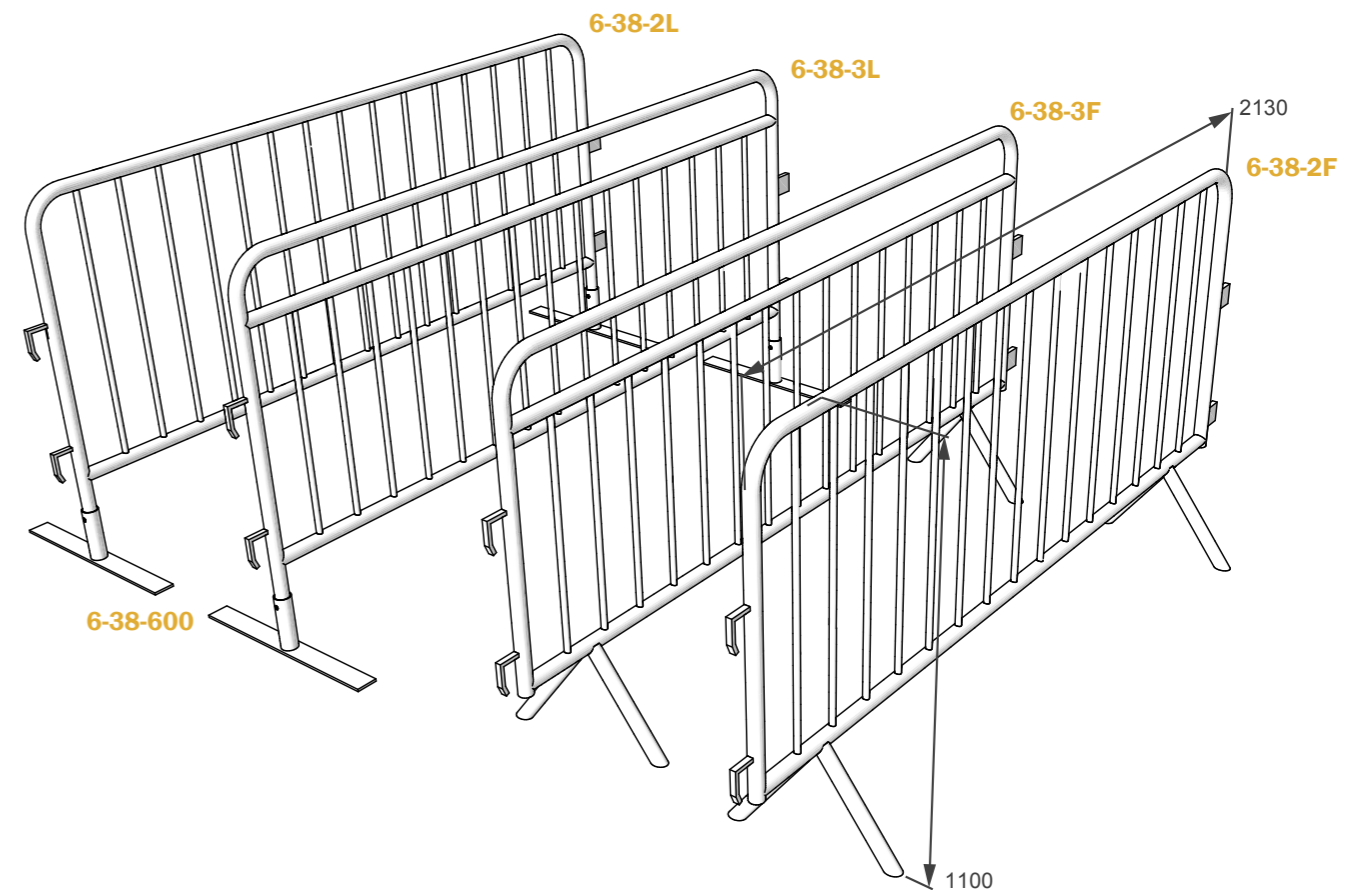
Skyddsräcke för tillfälliga avstängningar vid byggarbeten eller andra typer av evenemang där människor och trafik behöver avskiljas från det avspärrade området.

Skyddsräcket finns med två olika typer av paneler, en standard (FMK-SR2-3) och en med en extra handledare (FMK-SR2-4) mer anpassad för offentliga miljöer.

Räcket monteras enkelt i varandra utan externa fästelement. Skyddsräcket kan levereras med fast eller avtagbar fot där den avtagbara är mer anpassad för miljöer med mycket fotgängare. Skyddsräcket kan enkelt förses med reflexpaneler eller liknande.

### Specifikationer

Räckestyp	FMK-SR2-3 standard	FMK-SR2-4 extra handledare
Höjd	1,1 m	1,1 m
Stolpavstånd	2,2 m	2,2 m
<b>Artikelnummer:</b>		
Räcke lös fot	6-38-2L	6-38-3L
Räcke fast fot	6-38-2F	6-38-3F
Avtagbar fot	6-38-600	6-38-600





# Bullerskärmar

Vi utvecklar bullerskydd som förbättrar miljön kring trafik-täta områden. Våra bullerskydd består oftast av transparenta skivor som reflekterar och absorberar ljudet. Gemensamt för våra bullerskydd är att de är enkla och stilrena, har släta ytor utan störande skarvar för att skapa en tätslutande ljud-absorbent som passar med omgivande arkitektur.



## SKÄRM FÖR BRORÄCKEN

### Hjulsta

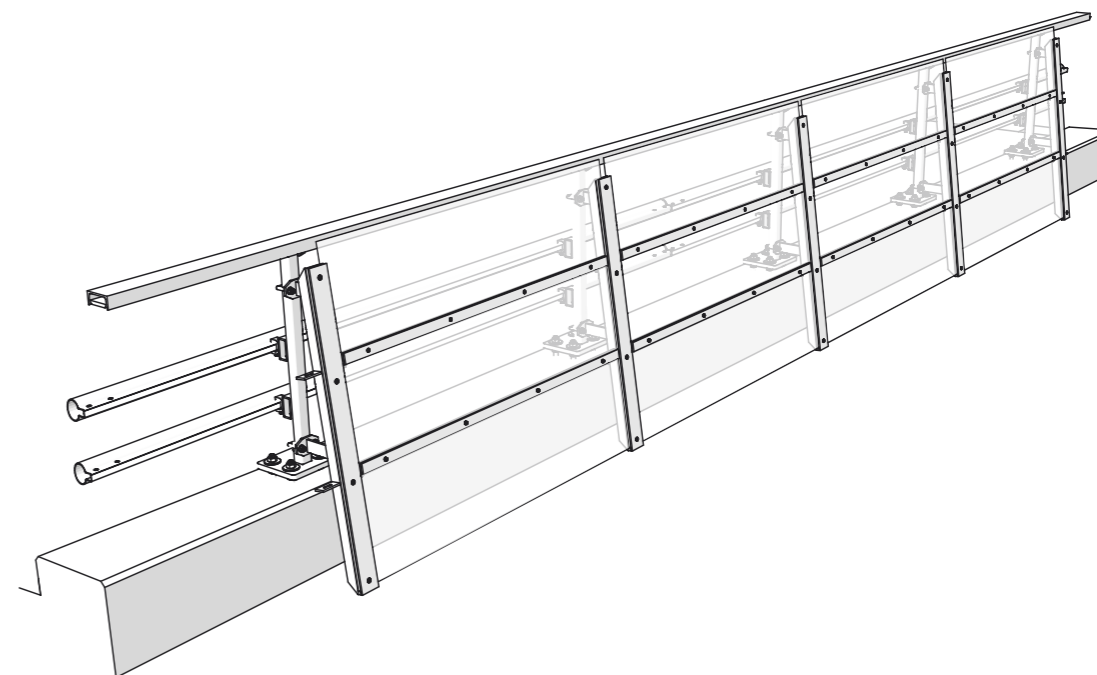
Bullerskärmen är utformad med ett bärverk av varmförzinkat stål som bär upp en 12 mm polykarbonatskiva. Ramen monteras direkt på broräcket. Skivan är förstärkt med två stycken horisontaler i stål, som är placerade så att de döljs av broräckets navföljare.

Polykarbonat är väderbeständigt och har hög slagseghet även vid låga temperaturer. Ytan är UV-skyddad och nötningsbeständig. Det hårda skiktet ger också ett utmärkt skydd mot färg (anti-graffiti).

Skärmen är beräknad och dimensionerad för att klara vind- och snölasten i enlighet med EN 1794.

### Specifikationer

Räckestyp	FMK-BS-HJULSTA
Höjd över vägbana	1,2 m
Skärmens höjd	1,55 m
Konsolavstånd	c/c 2 m
Plast	Polykarbonat 12 mm
Godkänd enligt	SS-EN 1794



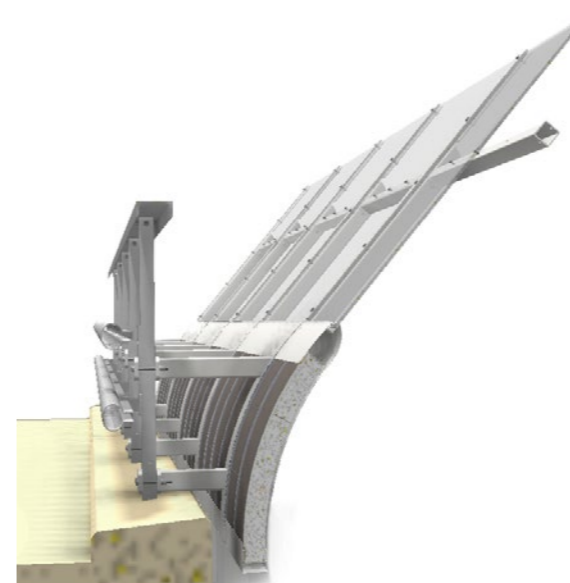


## SKÄRM FÖR BRORÄCKEN

### Essingeleden

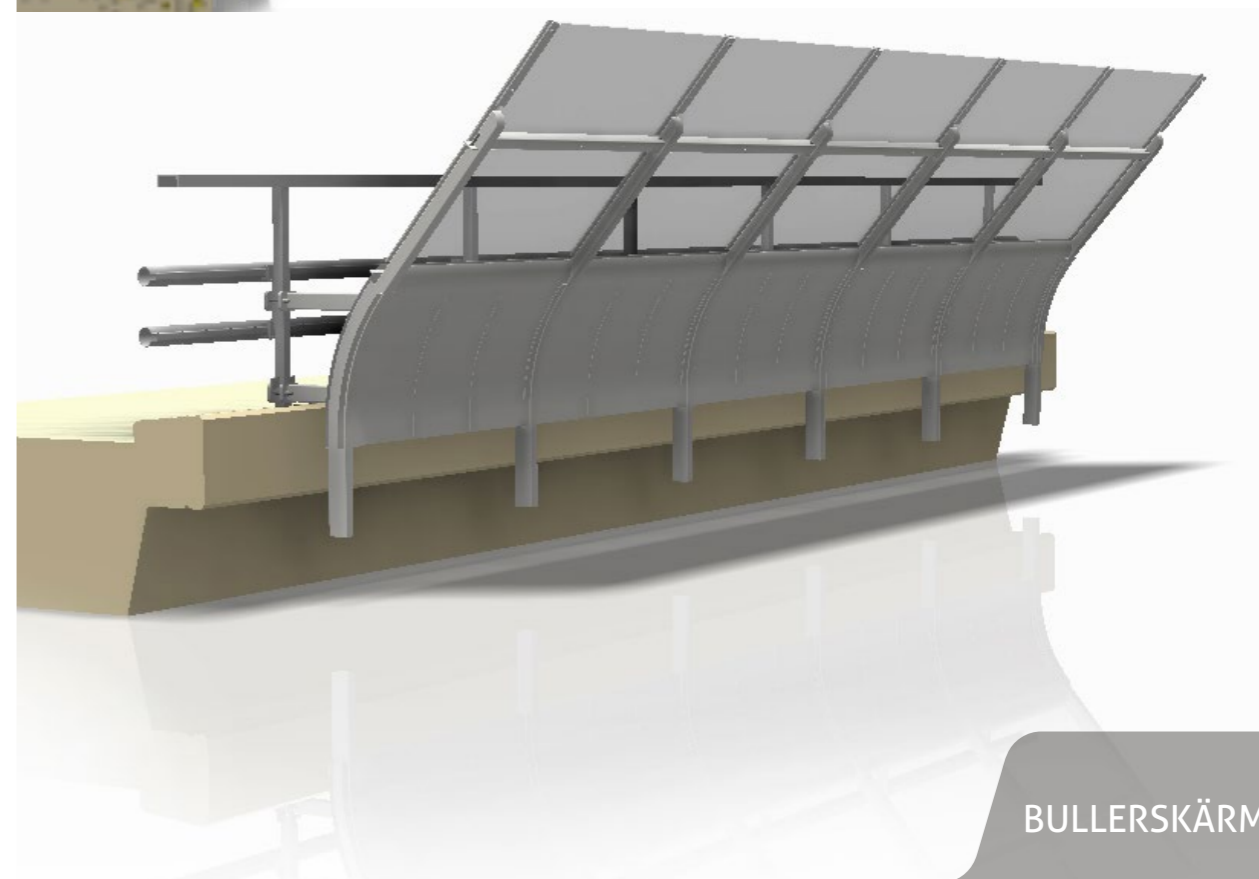
Denna bullerskärm består av två olika delar. Den nedre delen är en ljudabsorberande låda i rostfritt stål fylld med "Träullit" som är ett ljudabsorberande träullsmaterial. Den övre delen är en polykarbonatskiva som är krökt för att undvika reflektioner från ljus och ljud. Båda delarna är ihopskruvade och hela konstruktionen monteras direkt på broräcket.

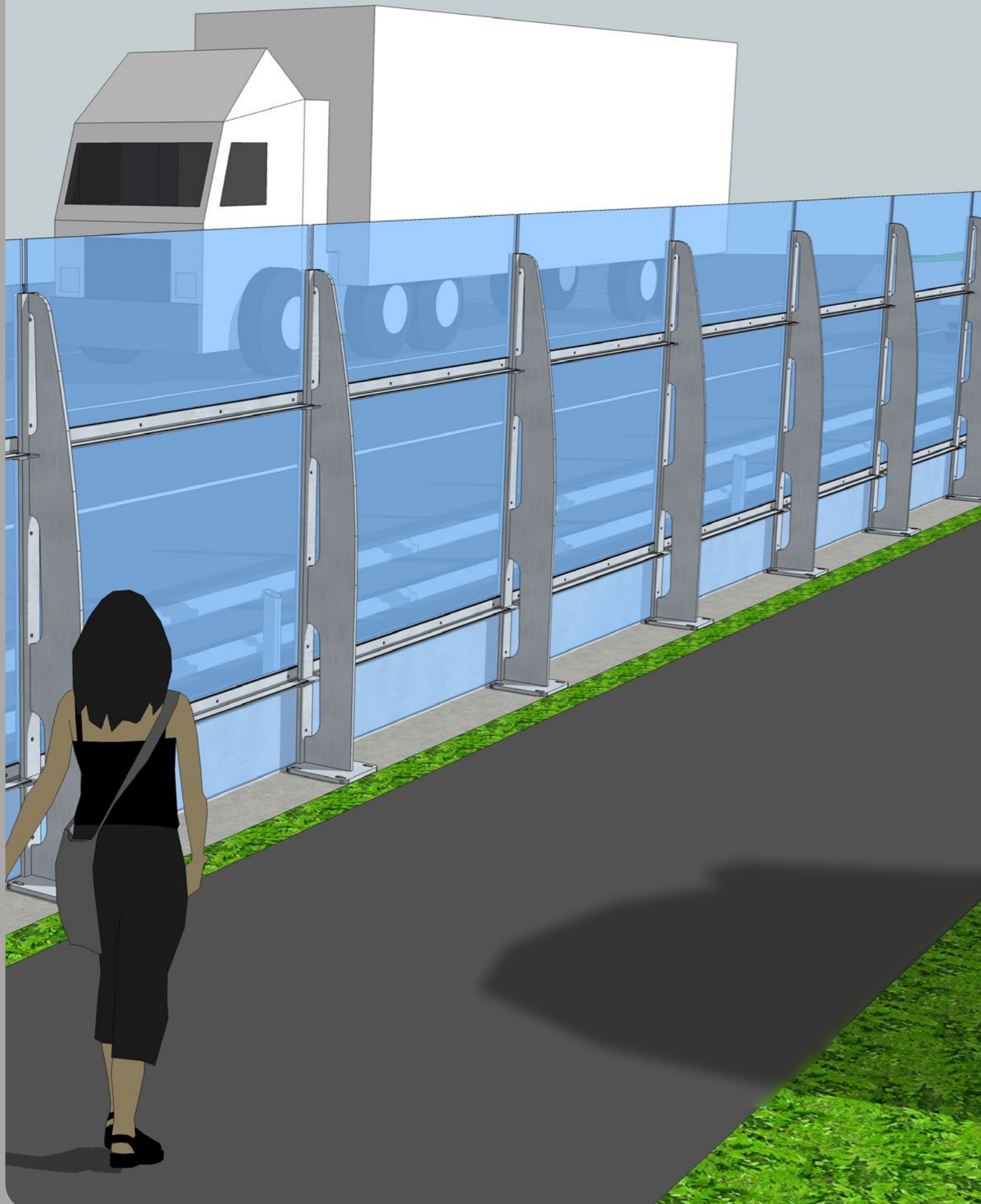
Träullit är resistent mot fukt och är lätt att rengöra. Polykarbonat är väderbeständigt och har hög slagseghet även vid låga temperaturer. Ytan är UV-skyddad och nötningsbeständig. Det hårda skiktet ger också ett utmärkt skydd mot färg (anti-graffiti).



#### Specifikationer

Räckestyp	<b>FMK-BS-ESSINGELEDEN</b>
Höjd över vägbana	2,0 m
Konsolavstånd	c/c 1,6 m
Plast	Polykarbonat 12 mm





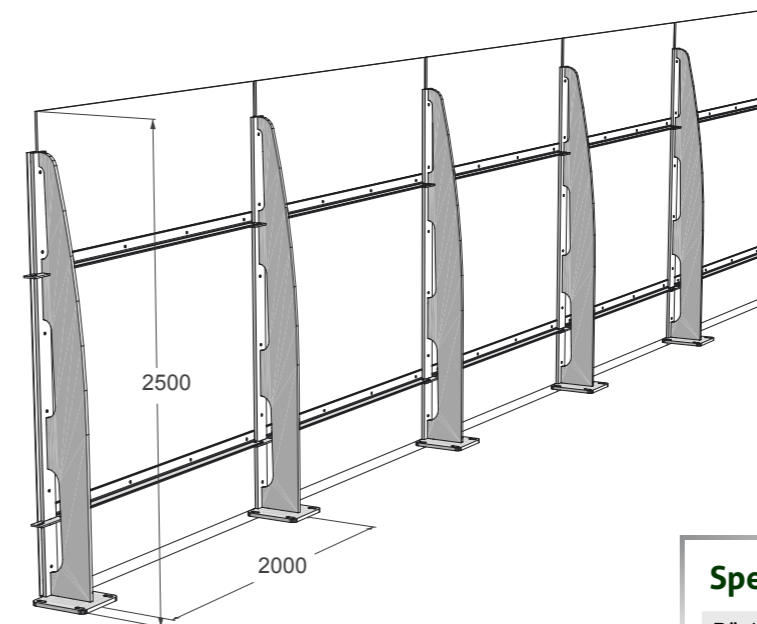
## FRISTÅENDE SKÄRMAR

### Hjulsta

En stilren produktserie med ett gemensamt formspråk. Skärmen, som är gjord i polykarbonat, finns i tre olika storlekar, var och en beräknad enligt gällande norm. De snillrika infästningarna gör skärmen mycket lättmonterad trots en höjd på som mest 2,5 meter.

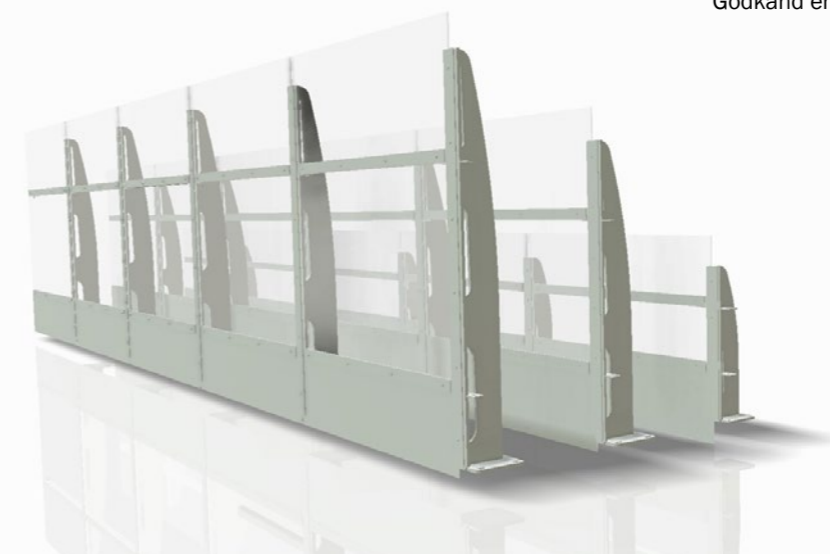
Polykarbonat är väderbeständigt och har hög slagseghet även vid låga temperaturer. Ytan är UV-skyddad och nötningsbeständig. Det hårda skiktet ger också ett utmärkt skydd mot färg (anti-graffiti).

Skärmen är designskyddad.



#### Specifikationer

Räckestyp	<b>FMK-FBS-HJULSTA</b>
Storlekar	S/M/L
Höjd över vägbana	1,2/2,0/2,5 m
Konsolavstånd	2,0 m
Plast	Polykarbonat 12 mm
Godkänd enligt	SS-EN 1794





## Övrigt

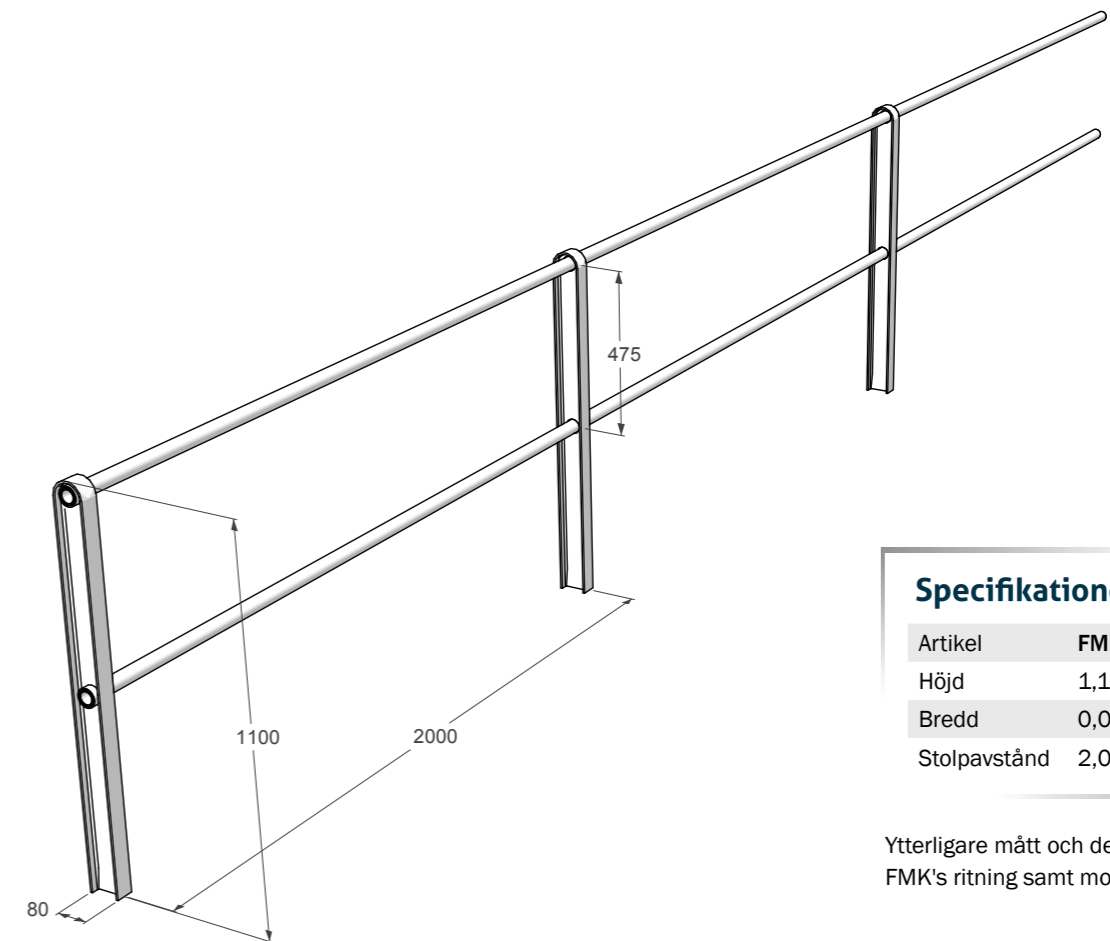
I vårt sortiment ingår även ett antal olika specialprodukter och tillbehör. Vi är dessutom specialister på att ta fram kundspecifika produkter. Fråga oss gärna vad vi kan hitta för lösning till ditt trafikmiljöprojekt.



### FMK SMIDESRÄCKE 1 FÖR GC-BANA

Detta räcke har många olika användningsområden. Vanligtvis hittar man det längs med gång- och cykelbanor, utmed kajkanter samt vid olika anläggningar som exempelvis idrottsplatser och badplatser.

Räcket tillverkas av standarddetaljer för att hålla kostnaderna nere. I standardutförande är räcket galvaniserat, men målning (i valfri RAL kulör) är ett vanligt tillägg. Räcket kan monteras i mark, men vi har även lösningar för att fästa räcket direkt i betongkantbalk eller utsida av mur. Vi rekommenderar stolpvstånd 2 meter för bästa estetiska resultat.



#### Specifikationer

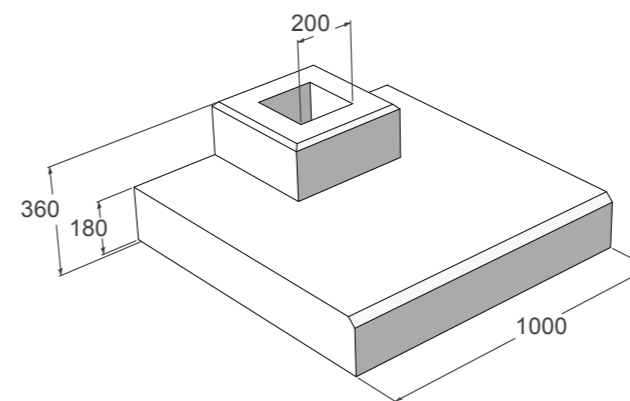
Artikel	<b>FMK-Smides1</b>
Höjd	1,1 m
Bredd	0,08 m
Stolpvstånd	2,0 m

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritning samt montageanvisning.



### RÄCKESPLATTA FÖR VÄGRÄCKEN

Räckesplattan är framtagen som ett alternativ där traditionell hålslagning av räckesständer inte är möjlig. Exempel på områden är ovanpå lättfyllning, kablar, vattenledningar osv. Räckesplattan kan även användas vid brant släntlutning direkt bakom ståndaren.



#### Specifikationer

Bredd/Djup	1,0 m
Höjd platta	0,18 m
Höjd totalt	0,36 m
Vikt	450 kg

